

Wat zegt de wet?

Algemene regel in auto's¹ met veiligheidsgordels, voor- en achterin

Kinderen (jonger dan 18 jaar) die kleiner zijn dan 1,35 m moeten vervoerd worden in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem².

Kinderen vanaf 1,35 m moeten meereizen in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem of moeten de veiligheidsgordel dragen.

1: personenwagen, minibus, lichte vrachtauto, motorhome ...
2: een babyzitje, kinderzitje, verhogingskussen ...

Op de zitplaatsen (voor- en achteraan) van een auto met veiligheidsgordels

- Kinderen kleiner dan 1,35 m
⇒ Kinderbeveiligingssysteem verplicht
- Kinderen vanaf 1,35 m
⇒ Kinderbeveiligingssysteem of veiligheidsgordel verplicht



De reglementering verplicht kinderen kleiner dan 1,35 m om in een kinderbeveiligingssysteem mee te reizen.



Voor verdere vragen kan je www.kinderenindeauto.be raadplegen, of kan je terecht bij de cel Jongeren (tel. 02/244 15 11, e-mail: info@biwv.be).

Veelgestelde vragen

Is het onmogelijk om achterin een 3^e kinderbeveiligingssysteem te installeren omdat er al 2 andere in gebruik zijn?

Een 3^e kind van 3 jaar of ouder (en kleiner dan 1,35 m) mag toch achterin worden vervoerd. Het moet dan de veiligheidsgordel dragen. Voorin mag het alleen in een autozitje meereizen.

In geval van incidenteel vervoer over een korte afstand, voor kinderen die niet door de ouders worden vervoerd:

Wanneer er geen of te weinig kinderbeveiligingssystemen in de wagen zijn voor het aantal vervoerde kinderen, mogen kinderen van 3 jaar en ouder toch achterin meereizen. Ze moeten dan de veiligheidsgordel dragen. Opgepast, deze uitzondering geldt dus niet voor de eigen kinderen van de bestuurder! Voor de kinderen van de bestuurder is de algemene regel van toepassing: aangepast kinderbeveiligingssysteem verplicht als ze kleiner zijn dan 1,35 m.

En op plaatsen die uitgerust zijn met een tweepuntsgordel?

Met een tweepuntsgordel mogen enkel kinderbeveiligingssystemen vastgemaakt worden die hiervoor gehomologeerd zijn. De overgrote meerderheid van de zitjes is hier echter niet voor aangepast. Er bestaan geen verhogingskussens die bruikbaar zijn met een tweepuntsgordel.

En in taxi's, autocars, autobussen, voertuigen voor meer dan 8 passagiers...?

De passagiers moeten de veiligheidsgordel dragen op plaatsen die ermee zijn uitgerust. In taxi's zonder kinderbeveiligingssysteem, moeten kinderen die kleiner zijn dan 1,35 m verplicht achterin zitten.

Het niet dragen van de veiligheidsgordel is een inbreuk van de 2^e graad (110 euro) en het niet (correct) gebruiken van het kinderbeveiligingssysteem is een inbreuk van de 3^e graad (165 euro).

En in auto's zonder veiligheidsgordels?

Kinderen van 3 jaar en ouder die kleiner zijn dan 1,35 m moeten achterin meereizen. Kinderen jonger dan 3 jaar mogen niet meereizen.

Mogen kinderen voorin zitten?

Ja, kinderen mogen op elke leeftijd voorin plaatsnemen, op voorwaarde dat ze vastgeklemd worden zoals de wet voorschrijft (i.e. jonger dan 18 jaar en kleiner dan 1,35m verplicht in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem).

Eén beperking: het is verboden om een kind in een beveiligingssysteem tegen de rijrichting in te plaatsen, op een plaats die uitgerust is met een frontale airbag, tenzij deze ontkoppeld is.

Hoeveel kinderen mag je vervoeren?

Elk kind moet over een volwaardige plaats beschikken in de wagen. Je mag dus evenveel kinderen vervoeren als er passagiersplaatsen zijn in de auto.

Aan welke homologatienorm moet een autozitje voldoen?

Elk kinderbeveiligingssysteem dat gebruikt wordt in ons land moet voldoen aan de meest recente Europese normen: R44/03, R44/04 of R129. R129 laat toe dat kinderen tot 15 maanden tegen de rijrichting vervoerd worden. Beide richtlijnen bestaan naast elkaar. Zitjes die niet voldoen aan deze normen mogen niet meer gebruikt worden.

Hoe weet ik of een zitje voldoet aan de geldende veiligheidsnorm?

Elk bevestigingssysteem dat verkocht wordt, moet een ECE label dragen. Je kunt dit terugvinden op het etiket op het zitje (een cirkel met "E" gevolgd door een cijfer). Dit bewijst dat het zitje is goedgekeurd volgens de Europese Veiligheidsnorm. Opgelet, alle kinderbeveiligingssystemen die gebruikt worden voldoen aan de meest recente normen: R44/03, R44/04 of R129.

In de eerste twee gevallen moet je kijken naar het homologatienummer. Dit nummer (dat bestaat uit veel cijfers) vind je onderaan op het etiket en moet starten met 03 of 04. Bij een R129-label moet i-Size vermeld staan.

Kinderen in de auto? Klik ze vast!



BIW



Voor elk kind een autozitje op maat

Een botsing bij een snelheid van **50 km/u** = een val van **10 m** hoog, indien een kind niet werd vastgeklikt.

Babyzitje tegen de rijrichting in

Groep 0+ (gehomologeerd voor 0-13 kg)



Het zitje wordt in de auto bevestigd met de veiligheidsgordel, of op een Isofix-onderstel geplaatst. Het kind wordt vastgemaakt met riempjes in Y-vorm.

Het is van levensbelang dat baby's voorin en achterin tegen de rijrichting in zitten. Bij een frontale botsing lopen ze in deze positie minder risico op ernstige verwondingen of overlijden. De nekspieren van een baby zijn niet voldoende ontwikkeld om het hoofd tegen te houden bij een schok. Daarom mogen baby's niet zoals volwassenen in de rijrichting zitten. Plaats het babyzitje nooit op een plaats met een actieve frontale airbag, dit kan je baby het leven kosten.

Ontkoppel de airbag of plaats het zitje op een andere zitplaats (uiteraard tegen de rijrichting in).

Een reiswieg in de auto beschermt baby's minder goed bij een ongeval. Kies je toch voor een reiswieg, dan moet ze over een homologatielabel beschikken en correct vastgemaakt worden.

TIP

Laat je baby zo lang mogelijk in het babyzitje, tot ongeveer de leeftijd van 1 jaar. Komen de voetjes over de rand van het zitje? Dit is niet erg.

Schakel over naar het volgende model (groep 1):

- als je baby meer weegt dan 13 kg
- of als het hoofd boven de rand (rugsteun) van het zitje uitsteekt.

Kinderzitje in of tegen de rijrichting

Groep 1 (gehomologeerd voor 9-18 kg)



Het zitje wordt vastgemaakt met de veiligheidsgordel (normaliter met een driepuntsgordel), of met de Isofix-bevestigingspunten.

TIP

Schakel niet te snel over naar een verhogingskussen. Laat je kind zo lang mogelijk het kinderzitje gebruiken.

Schakel over op het verhogingskussen:

- als je kind meer weegt dan 18 kg
- of als het hoofd boven de rugsteun van het zitje uitsteekt.

Verhogingskussen

Groepen 2-3 (gehomologeerd voor 15-36 kg)



Het kind wordt met de driepuntsgordel vastgeklikt op het verhogingskussen.

Op een verhogingskussen houdt alleen de veiligheidsgordel het kind tegen. Het kind is dus beter beschermd in een kinderzitje met 5 riempjes. Hoewel de verhogingskussens al gehomologeerd zijn vanaf 15 kg, blijft je kind best zo lang mogelijk in zijn kinderzitje.

Voor de allerjongsten is een verhogingskussen met rugsteun aangeraden. Hiermee loopt de gordel over de schouder en is het hoofd opzij langs beide kanten beschermd.

De veiligheidsgordel moet correct worden gedragen: de riem mag nooit onder de arm of achter de rug van het kind lopen.

Gebruik nooit een verhogingskussen met een heupgordel (tweepuntsgordel).

TIP

Vanaf 1,35 m laat de wet toe dat een kind alleen met de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt.

Maar als het minder weegt dan 36 kg en het verhogingskussen nog voldoende comfort biedt, is het beter om er zo lang mogelijk gebruik van te blijven maken.

DE JUISTE REFLEX

Klik kinderen altijd vast in de auto. Geef zelf het goede voorbeeld en doe steeds je gordel om. Lees nauwlettend de gebruiksaanwijzing van het autozitje en volg de instructies op.

WAT IS DE VEILIGSTE PLAATS IN DE AUTO?

De zitplaatsen achterin zijn veiliger. Maar als het onmogelijk is om je kind achterin correct vast te maken, dan zet je het beter vooraan, correct vastgeklikt in een aangepast autozitje.

WAT IS ISOFIX?

Isofix is een systeem waarbij het autozitje wordt vastgemaakt aan de binnenstructuur van de wagen. Het zitje wordt dus niet meer met de veiligheidsgordel vastgemaakt. Een Isofix-zitje heeft achteraan 2 haken, die worden vastgeklikt in de Isofix-bevestigingspunten in de wagen. Moderne Isofix-zitjes beschikken ook over een antikantelsysteem. Opgelet, niet alle wagens zijn reeds uitgerust met dit systeem.

AIRBAGS EN KINDEREN

FRONTALE AIRBAG

Met een zitje tegen de rijrichting in: nooit. Dit is levensgevaarlijk voor de baby. Ontkoppel de airbag of plaats het zitje op een andere zitplaats, uiteraard tegen de rijrichting in!

Met een zitje in de rijrichting of een verhogingskussen: liefst niet. Als het niet anders kan, schuif dan de passagierszetel voorin zoveel mogelijk naar achter, om het kind zo ver mogelijk van de airbag te laten zitten.

ZIJDELINGSE AIRBAG

Ja, op voorwaarde dat het kind goed rechtop zit. Geen probleem dus voor kinderen die meereizen in kinderzitjes of op verhogingskussens met rugsteun en zijdelingse bescherming. Maar opgelet voor verhogingskussens zonder rugsteun: controleer of het kind goed rechtop zit. Het hoofd mag niet in de buurt komen van de zone waarin de airbag uitklapt.

Meer informatie over de veiligheid van kinderen in de auto? De brochure "Kinderen klikvast in de auto" is gratis verkrijgbaar (tel. 02/244 15 11), of kan gedownload worden via www.kinderenindeauto.be.